

# PLÁN BOZP

**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250  
na trati Český Těšín – Frýdek Místek**



## ZADAVATEL STAVBY

	SPRÁVA ŽELEZNIC státní organizace	<b>Za zadavatele převzal:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
	IČO: 70994234	Podpis:


## KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	<b>Vypracoval:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Bc. Petra Koprnová
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ARRAN/03/KOO/2021	Podpis:

## PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	Signal Projekt s.r.o.	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno	Mgr. Radek Böhm
	IČO: 25525441	Číslo autorizace: ČKAIT 1102368

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek</b>		
	<i>Datum:</i>	28. 7. 2021	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

## OBSAH

OBSAH .....	2
Seznam použitých zkratk .....	4
Úvod .....	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....	6
1.1 Údaje o stavbě .....	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) .....	7
1.1.2 Určení kritických milníků vztažených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na bezpečnost BOZP 7 .....	7
1.1.3 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby .....	7
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu .....	7
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	8
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	8
2 B. Situační výkres stavby .....	9
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	10
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby .....	11
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...	11
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	12
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	12
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	13
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	16
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	16
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	16
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů .....	18
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	20
4.10 Postupy pro betonářské práce .....	20
4.11 Postupy pro zednické práce .....	20

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

4.12	Postupy pro montážní práce .....	21
4.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	22
4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	22
4.15	Postupy pro práci ve výškách .....	22
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	24
4.16.1	Opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím .....	24
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovní opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	25
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem .....	25
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby .....	26
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	26
4.20.1	Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy .....	26
4.20.2	Bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení.....	26
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	26
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti .....	26
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění .....		27
PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP .....		29
PŘÍLOHA č. 3: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění: .....		30
PŘÍLOHA Č. 4 – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY .....		32
5	PŘÍLOHA Č. 5: Návrh Oznámení o zahájení prací: .....	33

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek</b>		
	<i>Datum:</i>	28. 7. 2021	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci

OOPP – Osobní ochranné pracovní prostředky

OZO – Odborně způsobilá osoba

PB – Propan butan


PHP – Přenosný hasicí přístroj

PZS – Přejezdové zabezpečovací zařízení

SO – Stavební objekt

SŽ – Správa železnic

DSK – dočasná stavební konstrukce

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek</b>		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1


## ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí o stavebním záměru a projektové dokumentaci. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje povinnosti vyplývající z právních a ostatních předpisů v oblasti BOZP a neumožňuje zbavení ani přenesení odpovědnosti za plnění těchto povinností, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele, zaměstnance zhotovitelů, ostatní osoby a v přiměřené míře i na osoby, které se s vědomím zadavatele a zhotovitele mohou zdržovat na staveništi. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních, a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v době zpracování v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace změnami vyvolanými stavbou a neočekávanými zjištěními. Systém aktualizace Plánu BOZP si volí určený Koordinátor BOZP na staveništi v realizaci stavby. Je potřeba dbát na to, aby byli z každou aktualizací Plánu BOZP seznámeni zhotovitelé provádějící práce na staveništi.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora BOZP. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností, případné změny v postupu a změny v opatřeních s ohledem na BOZP, budou provedeny po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů a následné komunikaci s jejich odpovědnými osobami, zda navržená opatření jsou efektivní z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kdy výsledkem komunikace je, buď aktualizace Plánu BOZP či úprava technologického postupu z hlediska zajištění BOZP.

Doporučujeme zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

## 1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek
Místo stavby:	P8324 na trati Český Těšín – Frýdek Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Druh stavby:	Liniová – rekonstrukce

### STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Předmětem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8324. Jedná se o křížení účelové komunikace s trati Český Těšín – Frýdek-Místek. Traťová rychlost je 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m. V blízkosti přejezdu jsou zaústěny vedlejší komunikace vedoucí k obytné zástavbě. Přejezd je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Kategorie PZS bude 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650 ed.2. Traťová rychlost zůstane stávající. Bude provedena výstavba elektrické přípojky pro nové PZS a také náhrada stávajícího metalického sdělovacího kabelu novým kabelem a pokládka trubek pro budoucí optickou kabelizaci v rozsahu výkopových prací. V rámci stavby je řešena také rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku a rekonstrukce přejezdové konstrukce na přejezdu P8324. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku (technologickém objektu) na přejezdu.

### Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

PS 01-01-31 PZS v km 125,250

PS 01-02-11 Sdělovací kabelizace


SO 01-10-01 Železniční svršek

SO 01-11-01 Železniční spodek

SO 01-13-01 Železniční přejezd

SO 01-72-01 Reléový domek PZS

SO 01-86-01 Elektrická přípojka

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

### 1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Předpokládaný termín stavby je 04/2022–12/2022.

### 1.1.2 URČENÍ KRITICKÝCH MILNÍKŮ VZTAŽENÝCH KE KONKRÉTNÍ ČINNOSTI V SO A PS, KDE DOCHÁZÍ K VYŠŠÍM NÁROKŮM NA BEZPEČNOST BOZP

Nejvýznamnějšími riziky jsou střet s dopravními komunikacemi a kontakt s provozovanou ŽDC.

Podrobnější opatření jsou stanovena v jednotlivých kapitolách č. 4 plánu BOZP.


### 1.1.3 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:	NE: X
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO: X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X

## 1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	<b>ANO</b>
----	---	------------

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

6.	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</b>
11.	<b>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</b>

### Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP


#### 1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

<b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –</b>
DUSP+PDPS

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

#### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE


##### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: Signal Projekt s.r.o.
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno
	IČO: 25525441

##### HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

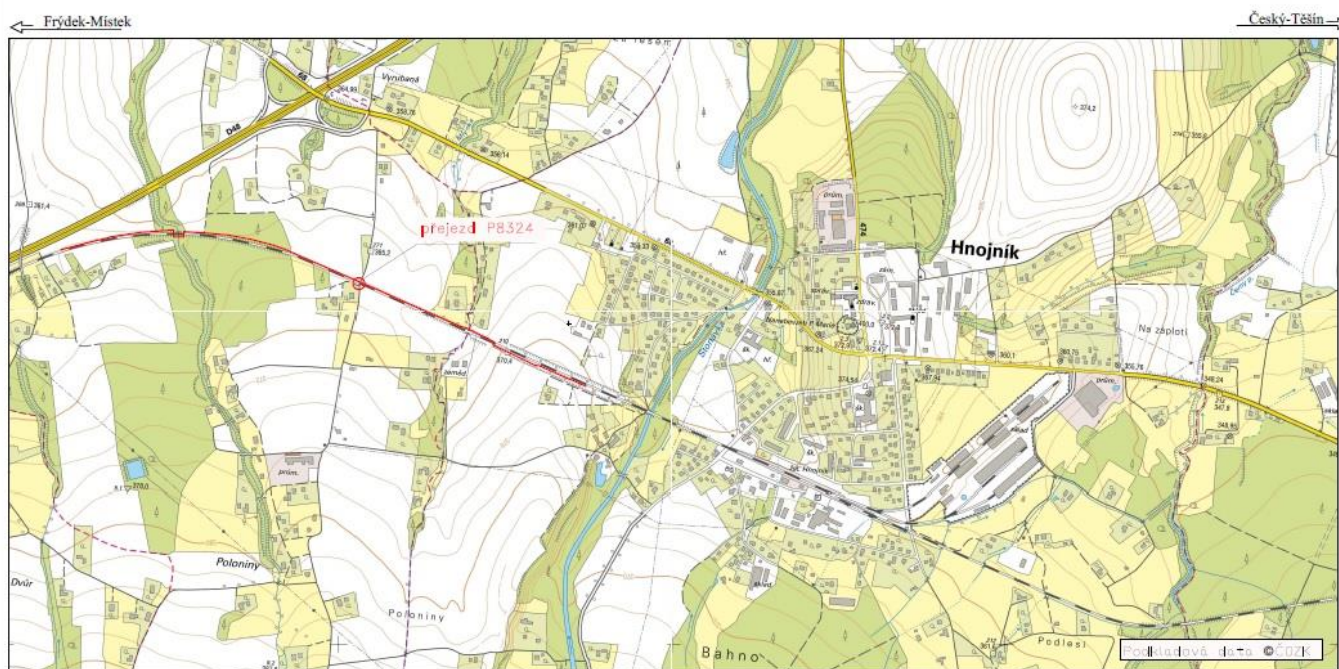
Projektant stavby:	Mgr. Radek Böhm
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
IČO:	IČO: 25525441
Obor autorizace:	IT00 – technologická zařízení staveb
Číslo autorizace:	ČKAIT 1102368




	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

## 2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY


Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek</b>		
	<i>Datum:</i>	28. 7. 2021	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

### 3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

#### 4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Práci na stavbě může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro práce na železniční dopravní cestě. Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace (SŽ Zam1)

V souladu s předpisem Bp1 je nutno používat OOPP - min. pracovní obuv a reflexní oděv. **Pozor! Reflexní oděv musí být zapnutý!**

**Každý zhotovitel** prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

Stavební rekonstrukce přejezdů se bude provádět za úplné výluky silniční a železniční dopravy. Pro zachování silničního provozu na účelové komunikaci přes přejezd P 8324 bude po dobu stavebních prací při rekonstrukci přejezdové konstrukce zřízena provizorní komunikace. Provizorní komunikace bude poskládána z betonových silničních panelů a bude tvořit komunikaci o šířce 5 m. Během vytvoření provizorní komunikace bude vytvořeno také provizorní dopravní značení, které zajistí zhotovitel, a které bude provedeno a umístěno podle platných vyhlášek, technických předpisů a norem.

##### 4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

###### Stanovení zajištění oplocení či ohrazení stavby

Vzhledem k charakteru liniové stavby nelze zajistit souvislé oplocení do výšky 1,8m. Úpravy ve stávajících objektech (reléový domek) – přístup bude zamezen uzamčením dveří. Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8 m.


Vzniklé výkopy budou ohraničené pevnou zábranou výšky min. 1,1m.

###### Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi

Stavba bude řádně označena na obou stranách přejezdů:

- Nepovolaným vstup zakázán
- Pozor probíhají práce
- Při výskytu těžké techniky na stavbě – Pozor vjezd a výjezd vozidel stavby



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

### Prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Plocha zařízení staveniště je uvažována v blízkosti každého přejezdu na drážním pozemku, dle předpokládaných potřeb zhotovitele. Tyto plochy musí být rovné, odvodnění a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu.

## 4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVIŠŤ

Noční práce se nepředpokládají.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

**Pozor! Případné osvětlení na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy** – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejíště.

## 4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich inženýrských sítí a bude dodržovat podmínky, které jednotliví správci stanoví ve svých vyjádřeních. Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

### Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). Současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

### Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.


### Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu :

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....7 m pro vodič bez izolace

### Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 0,5m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

### Opatření proti poškození stávajících sítí

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení.

### Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranné pásmo definuje Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v §23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m

## 4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

**Požární ochrana na pracovišti:** je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění, prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb a předpisu SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

**Při svařování** bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření. V případě svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. **Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštně bezpečnostní opatření.**

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou **vždy v dosahu přenosné hasící prostředky.**

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.


Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořlavin nehořlavou látkou, vyvětráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvého ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnotvorným roztokem.

### **Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!**

### **Skladování hořlavin, tlakových lahví**

- Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.
- Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.
- Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízem, umístěním v koši apod..
- Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.
- Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnění a nesmí se používat.
- S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.
- Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání, montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40 °C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

### **Použití PHP**

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typu přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

**Pro případný únik hořlavých látek bude připraven na staveništi dostatečné množství sorpčního materiálu.**

### **PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:**


Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...



	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek	
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.: V. 1

### ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

HASIČI	150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ	112

**PORUCHA NA PLYNOVODU 1239**

V hlášení uveďte: **kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.**

### ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"**.


V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“**.

### POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) **zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu.** Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor. **Zaměstnanci** v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- **ukončí činnost**
- **pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

#### 4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

**Zajištění komunikace** – Telefonické spojení se předpokládá pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Ve stanici Hnojník jsou možnosti připojení se na stávající **rozvody vody, kanalizace a elektrické energie**. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správci těchto zařízení.

##### Zajištění podjízďení elektrického vedení na staveništi

Je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením –

**NEVYSTUPOVAT!!!**



Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

#### 4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

Stavba nezasahuje do **záplavového území**.

**Plyn** – předpokládá se použití tlakových lahví pro svařování.

Stavba se **nenachází v poddolovaném území** ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy.


**Znečištění komunikací** – Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čišťeny.

**Ostatní účinky** - V prostoru prováděné stavební činnosti bude docházet k otřesům od železniční a silniční dopravy. Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací.

#### 4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení, a to v prostoru stavby na plochách navržených v PD. Jako plocha vhodná pro zařízení staveniště byla vytipována plocha ve stanici Hnojník na drážním pozemku o ploše cca 50 m<sup>2</sup>. Zařízení staveniště bude sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasícími přístroji.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS, po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

### Svislá doprava

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- odvázení materiálu při montážích bude možno pouze po dostatečném zajištění materiálu proti pádu a sesuvu.

### Zákazy

- Nevstupovat pod zavěšené břemeno. Nepoužívat ruce pro zajištění stability břemena. Používat vodící lana
- Nepřemisťovat břemeno nad pracovníky
- Nenechávat zavěšené břemeno bez dozoru jeřábníka nebo vazače, např. během přestávky
- Nepřivazovat břemeno, aby mělo šikmý tah
- Nezkracovat vodící lana např. pomocí uzlů, překrucováním apod.
- Nepřetěžovat maximální nosnost jeřábu a vazačského prostředku, není-li známá, není možné práce vykonávat.
- Nezvedat přimrznutá břemena, u kterých není jisté, jakou silou bude nutné vynaložit pro jejich zvednutí
- Jakkoli poškozený vazačský prostředek musí být okamžitě vyřazen z používání. Totéž platí pro vazačské prostředky s propadlou revizí. Kontroly vždy před zahájením prací.
- Nezavěšovat se za zdvihané břemeno
- Nedeformovat a neupravovat závěsný hák. Nezavěšovat břemena na dvojí hák jednostranně.
- Nepokládat břemeno do průjezdné cesty v areálu zadavatele.
- Nezdvíhat břemeno, které by nebylo pod kontrolou buď vazače, signalisty nebo jeřábníka.




**Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.**

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

Platí přísný zákaz pohybu osob pod zavěšeným břemenem a manipulaci se zavěšeným břemenem (riziko přitlačení prstů rukou, nohou materiálem), pro manipulaci s břemeny je možno využívat vodící lana. Před zahájením zdvihových operací se provede kontrola, zda je břemeno dobře uvázáno jako opatření proti vysmeknutí břemena během zdvihu. Břemena budou zdvihána klidnými tahy bez rázů. Vazačské prostředky budou před každým použitím kontrolovány, v případě zjištění jakéhokoliv poškození budou vyřazeny.

**Platí zákaz nechávat zavěšené břemeno bez dohledu.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

## Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nákladku, vykládku materiálu nákladními automobily, popř. kamiony.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády

375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je zakázáno, jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami nebo nad částmi silnice, kde není vyloučen provoz. Je zakázáno přemísťovat pracovníky na korbě nákladního vozidla.

## 4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

Budou prováděné výkopy pro kabelové vedení, pro pokládku kabelizace a pro základy RD, práce na spodku. Výkopy pro kabelové vedení budou prováděny ručně nebo za použití drobné mechanizace. Práce na svršku a spodku budou probíhat strojně. Vykopaná zemina bude použita zpět pro zásyp.

**Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.** Při zemních pracích je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽ. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, SŽ TNŽ, ON.


### Obecné požadavky

Pokládka podzemního vedení do za stavby z části v obvodu dráhy, případně za stavby na dráze, resp. stavby v ochranném pásmu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb. Kabelové trasy, které jsou vedeny na drážním tělese, musí odpovídat **TNŽ** drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s drahou je nutno považovat **34 2609, ČSN 37 5711 ad.2 a předpisu SŽ S4**.



Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovníci s odpovídající kvalifikací dle **SŽ Zam 1 a to minimálně B 00, T 00**. Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny. **Budování výkopů musí být prováděno v souladu s předpisem SŽDC S4.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

### Vedení kabelové trasy

Kabelová trasa bude vedena protlakem pod kolejištěm.

### Zajištění startovací a konečné jámy pro protlak

Startovací jáma pro protlak bude vyhloubena strojně a rovnou bude vysvahována. Sklony svahů startovací jámy budou ve sklonu nejméně 1:1. V případě nepříznivých povětrnostních, geologických a hydrogeologických podmínek je nutno kontrolovat stavy svahů a případně upravit sklony svahů tak, aby nehrozilo jejich sesutí. Vstup do startovací jámy bude zřízen pomocí žebříku, který bude přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m. Bude využit žebřík se stabilizační tyčí, aby nedocházelo k propadávání žebříku.

### Protlaky

Na vlastní práce protlačováním bude zpracován technologický postup, se kterým musí být obsluha zařízení prokazatelně seznámena. Technologický postup bude zohledňovat konkrétní podmínky pracoviště.

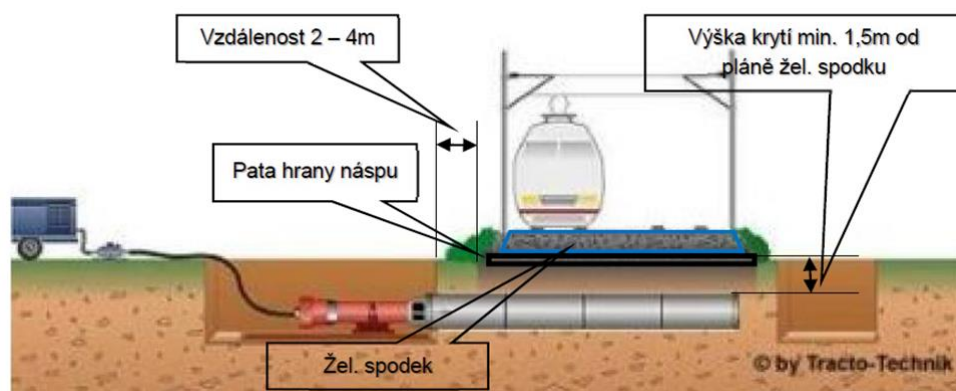
Veškeré protlaky musí být provedeny v souladu s Předpisem SŽ S4 Železniční spodek, Část druhá – Všeobecná ustanovení, Kapitola V. – Křížení a souběhy vedení s dráhou, Poloha a uložení vedení čl. 15, 16.

Pokládka podzemního vedení nesmí být narušena stabilita tělesa železničního spodku.

Chráničky se mají zřizovat protlakem. Při protlačování musí být krytí chráničky nejméně 1,50 m od pláně tělesa železničního spodku. Při použití jiné technologie platí pro hloubku uložení chráničky příslušné normy pro kabelová vedení.




Chránička, štola nebo kolektor musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.



**Způsob provedení protlaku pod železničním spodkem**

### Strojní a ruční provádění výkopových prací souběžně

Pokud budou výkopy hloubeny souběžně (strojně a ručně), tak se při činnosti stroje nebudou v jeho ohroženém prostoru pohybovat fyzické osoby. Za ohrožený prostor stroje se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

Platí zákaz vstupu osob do strojně kopaných výkopů, které nejsou zajištěny pažením nebo vysvahováním popřípadě jinou technickou konstrukcí. Pracovníci se smí pohybovat pouze v bezpečné vzdálenosti kolem výkopu během ukládání sítí do výkopů.

Nezatěžovat hrany výkopu do vzdálenosti 0,5m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

#### 4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Staveniště neomezuje komunikace pro pěší ani pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a není nutné navrhovat pro tyto osoby žádné náhradní trasy. V době stavebních úprav bude pro potřeby pěších k dispozici mobilní přechod.

Přejezd se nachází v nezastavěné oblasti obce Horní Tošanovice. Z tohoto důvodu nebude přejezd vybaven signalizací pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### 4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

*(řešíci způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)*

Pro tuto stavbu se předpokládají betonářské práce pro základovou desku reléového domku.

Betonářské práce lze předpokládat pouze při betonáži základů závor. Při provádění betonářských prací musí být dodržena ČSN EN 13670 „Provádění betonových konstrukcí“.

##### Způsob dopravy betonové směsi

Doprava betonové směsi na stavby se předpokládá pomocí auto-domíchávačů.

Po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.


##### Pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže

Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah.

#### 4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

*(řešíci základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)*

Pro tuto stavbu se nepředpokládají zednické práce.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

## 4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

Montážní práce budou prováděny při instalaci PZS a umístění reléového domku a sedlové střechy, práce na železničním svršku-pokládka panelů na přejezdu.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.

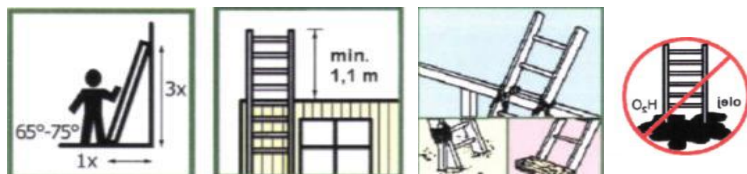
Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Při manipulaci a montáži s jednotlivými prvky je nutné zabezpečit ohrožený prostor, např. pomocí bezpečnostní pásky a značení – „pozor pracovní prostor jeřábu“ nebo pomocí pracovníka. Vstup do tohoto prostoru budou povolen pouze pracovníkům, kteří manipulují s břemenem pomocí vodícího lana, a to pouze za předpokladu, že se nebudou pohybovat pod zavěšeným břemenem.

Práce bude nutné koordinovat s dalšími pracemi tak, aby nedošlo k ohrožení pracovníků vykonávající jinou pracovní činnost.

Vedoucí prací musí zajistit v průběhu montáže jednotlivých prvků bezpečný průjezd drážních vozidel.

**Použití žebříků** – žebříky lze používat do výšky 5 m.




### Doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Doprava stavebních dílů (reléového domku, střechy) bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem v místě montáže. Jeřábník bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

#### 4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

*(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)*

Dojde pouze k demolici stávající konstrukce železničního přejezdu.

#### 4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

*(opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)*

Na této stavbě budou prováděny práce na montáži konstrukce sedlové střechy reléového domku se sklonem 30°.

##### Opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže

Zajištění proti pádu osob technickou konstrukcí (předepsané kolektivní zajištění) nebo zdvihací plošinou, při individuálním zajištěním (při použití systémů pro zachycení pádů a určení kotvicích míst) bude před započetím prací informován koordinátor BOZP.

##### Zajištění prostoru pod prací ve výšce

Při provádění prací ve výškách, nebudou pod tímto pracovištěm prováděny souběžně žádné další práce. Prostory, nad kterými se pracuje a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů musí být zajištěny konstrukcí ochrany proti pádu osob a předmětů. V úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce, popřípadě se pod pracovištěm vymezi ohrožený prostor minimálně ve vzdálenosti 1,5 m od volného okraje.

Veškeré práce ve výšce budou prováděny na základě technologického nebo pracovního postupu zhotovitele schváleného koordinátorem, při dodržování všech předpisů k zajištění BOZP.


#### 4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

*(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)*

Budou probíhat práce na montáži sedlové střechy reléového domku se sklonem 30°.

Veškeré práce ve výšce budou prováděny na základě technologického nebo pracovního postupu zhotovitele schváleného koordinátorem, při dodržování všech předpisů k zajištění BOZP.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

Při práci na střeše reléového domku koordinátor BOZP doporučuje provádění práce z mobilní plošiny nebo DSK (technickou konstrukcí – záchytným lešením.)

### Práce z vysokozdvizné plošiny

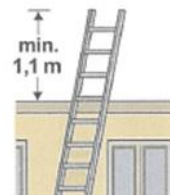
Při pracích na plošinách je nutné koordinovat práce s další těžkou technikou na staveništi a jeřáby, organizovat práce bude vedoucí pracovník určený zhotovitelem. Při pracích na ramenové plošině je povinné použít OOPP proti pádu. Při pracích na nůžkové rozhodne sám zhotovitel dle doporučeného návodu výrobce.

### Při pracích na vysokozdvizných plošinách je **zakázáno**:

- Přetěžovat pracovní plošinu
- Pracovat v blízkosti el. vedení pod napětím
- Vstupovat na zábradlí plošiny
- Používat plošinu jako zdvihadlo
- Zvyšovat dosah plošiny např. pomocí žebříku
- Lézt po rameni plošiny

### Zvyšování místa práce

Vzhledem k tomu, že se neuvažuje stavba reléového domku, ale jeho dovoz – betonový prefabrikát o půdorysných rozměrech 2,98x3,0 m s sedlovou střechou, tak je nutno zajistit bezpečnost při nakládání a vykládání reléového domu. Připnutí a odepnutí háku od reléového domku proběhne ze žebříku. Žebřík bude opřený o reléový domek bude mít přesah 1,1 m a bude postaven na dostatečně ušlechtlém a nepohyblivém podkladu. Během připnutí a odepnutí bude žebřík přidržován druhou osobou, aby nepodklouzl.



### Ohrožený prostor při zdvihání reléového domku


Ohrožený prostor při zdvihání reléového domku bude dán jeho půdorysnou plochou + 2,5 m na každou stranu.

### Práce na žebříku

Použití pouze na krátkodobé a fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí a v případě, že nelze použít jiný bezpečnější postup. **Žebřík bude před každým použitím zkontrolován, v případě, že bude vykazovat známky jakéhokoli mechanického poškození bude žebřík okamžitě vyloučen z užívání viz. obrázek.** Při výstupu na žebřík musí být pracovník obličejem k žebříku. Platí zákaz vynášet břemena o celkové hmotnosti více než 15 Kg. Na žebříku smí pracovat pouze jeden pracovník. Žebřík bude postaven na stabilním místě. Platí zákaz používat dřevěné žebříky o délce více než 12 m. Přesah žebříku musí být 1,1 m přes hranu objektu a sklon min, 2,5:1.

### Přerušení prací ve výšce: na pracovištích ve výšce nechráněných proti povětrnostním vlivům budou práce přerušeny při:

- bouřce, dešti, sněžení, námraze
- dohlednosti menší než 30 m
- teplotě prostředí menší než -10° C
- silný vítr o rychlosti nad 11 m/s

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

#### 4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány.

Stavební rekonstrukce přejezdů se bude provádět za úplné výluky silniční a železniční dopravy. Pro zachování silničního provozu na účelové komunikaci přes přejezd P 8324 bude po dobu stavebních prací při rekonstrukci přejezdové konstrukce zřízena provizorní komunikace. Provizorní komunikace bude poskládána z betonových silničních panelů a bude tvořit komunikaci o šířce 5 m. Během vytvoření provizorní komunikace bude vytvořeno také provizorní dopravní značení, které zajistí zhotovitel, a které bude provedeno a umístěno podle platných vyhlášek, technických předpisů a norem.

##### Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽ Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé podle tohoto předpisu.

##### 4.16.1 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K POMOCNÝM STAVEBNÍM KONSTRUKCÍM

**Dočasné stavební konstrukce lze používat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání.**

O předání a převzetí se vyhotoví zápis do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu, potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Zápis se nevyžaduje u lehkých typizovaných lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m.

**Montáž provádí pouze pracovníci**, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny. Návod na montáž, včetně potřebných doplňujících nákresů a dokumentů, musí být k dispozici pracovníkům, kteří konstrukci montují, používají a demontují.

##### Provedení dočasných staveních konstrukcí

Dočasné stavební konstrukce lze použít jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci a návodům na montáž a používání těchto konstrukcí.

V případě, kdy průvodní dokumentace nepokrývá zamýšlené uspořádání, tak musí být odborně způsobilou osobou proveden individuální **výpočet pevnosti a stability**. Výpočet se neprovádí, pokud je uspořádání ve shodě s českou technickou normou.

**Provoz na lešení nesmí být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení podle norem.**


Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k užívání (během montáže, demontáže, přestavby) musí být vstup na tyto části lešení zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostní značkou „**nepovolaným vstup zakázán**“.

**Lešení a jiné dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným prohlídkám. Prohlídky se provádí způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci.**

Lhůty odborných prohlídek:

I Min.1 krát měsíčně



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

II Interval se zkracuje na 14 dní u : a) lešení vystavených účinkům mechanického kmitání

b) lešení pojízdných

c) lešení zavěšených

III bezodkladně v případě mimořádných okolností, které mohly mít nepříznivý vliv na

bezpečnost lešení (nepříznivá povětrnostní situace – bouře, vítr o rychlosti nad 14m.s<sup>-1</sup>,

silné sněžení a pod)

**Mimo pravidelné prohlídky se provádí denně před zahájením práce zběžná prohlídka konstrukce lešení jako celku (kontrola kompletnosti konstrukce (podlázky, zábradlí, výstupy apod.)**

⇒ Ochranné zábradlí se u pracovních podlah lešení zřizuje na vnitřních okrajích:

Je-li šířka volné mezery mezi podlahou a přilehlou stěnou stavby větší než 0,25 m.

Při šířce volné mezery do 0,40 m může být zábradlí jednotycové bez zarážky.

⇒ Žebříkové výstupy nemají být v jednotlivých patrech nad sebou ale vystřídány.

Pro výstup mezi podlahami lešení lze použít i dřevěné sbíjené žebříky s příčlemi vsazenými do zdvojených postranic doložené výpočtem o pevnosti.

Max. délka takového žebříku je 3,5 m.

Výstupní otvory v podlaze lešení musí být zaklopeny nebo ohrazeny. Za ohrazené lze považovat i přesah žebříku přes horní podlahu nejméně o 1,0 m.

#### 4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ


(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Pro tuto stavbu se nepředpokládají práce pomoci více jeřábů.

V případě, že bude ohrožený prostor stroje dosahovat na úroveň silniční komunikace, musí být zajištěn dohled pro zajištění bezpečného provozu na komunikaci.

#### 4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Pro tuto stavbu se tyto práce nepředpokládají.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

#### 4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

Pro tuto stavbu se předpokládají dokončovací práce kolem reléových domků, např. chodníky. Tyto místa budou řádně a viditelně označeny bezpečnostní značkou „Zákaz vstupu nepovolaných osob“.

Opatření spojené s prací na montáži stropu včetně pomocných konstrukcí jsou v kapitole 4.14 a opatření spojené s prací ve výšce jsou řešeny v kapitole 4.15.

#### 4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

##### 4.20.1 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Stavební rekonstrukce přejezdů budou probíhat za úplné výluky. Dodávka stavebních prací sestává ze standardních technologických postupů.

Podrobný harmonogram prací bude zpracován až vybraným zhotovitelem stavby.

##### 4.20.2 BEZPEČNÉ POSTUPY PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

Železniční trať je neelektrizovaná.

#### 4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU


(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

Žádné specifické požadavky na stavbu nebyly v době zpracování plánu BOZP známy. V případě výskytu nových skutečností budou informace zapracovány v aktualizaci plánu BOZP.

#### 4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>23)</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)


Není součástí této stavby. Není řešeno v plánu BOZP.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek</b>		
	<i>Datum:</i>	28. 7. 2021	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

## PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

<b>Zákony</b>	
<b>262/2006 Sb.</b>	Zákoník práce (v platném znění)
<b>309/2006 Sb.</b>	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (v platném znění)
<b>251/2005 Sb.</b>	o inspekci práce (v platném znění)
<b>174/1968 Sb.</b>	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v platném znění)
<b>266/1994 Sb.</b>	o dráhách (v platném znění)
<b>255/2012 Sb.</b>	o kontrole (kontrolní řád) (v platném znění)
<b>500/2004 Sb.</b>	o přestupcích (v platném znění)
<b>65/2017 Sb.</b>	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek (v platném znění)
<b>361/2000 Sb.</b>	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (v platném znění)
<b>224/2015 Sb.</b>	o prevenci závažných havárií (v platném znění)
<b>102/2001 Sb.</b>	o bezpečnosti výrobků (v platném znění)
<b>133/1985 Sb.</b>	o požární ochraně (v platném znění)


<b>Vyhlášky</b>	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek</b>		
	<i>Datum:</i>	28. 7. 2021	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

180/2015 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)

<b>Nařízení vlády</b>	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)

<b>Předpisy Správy železnic, státní organizace</b>	
<b>Zákon 266/1994 Sb.</b>	Zákon o drahách
<b>Vyhláška 173/1995 Sb.</b>	Dopravní řád
<b>SŽ Bp1</b>	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
<b>SŽ Bp3</b>	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
<b>SŽDC D1</b>	Dopravní a návěštní předpis
<b>SŽDC S3</b>	Železniční svršek
<b>SŽ S4</b>	Železniční spodek


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

<b>SŽDC D7/2</b>	Organizování výlukových činností
<b>SŽDC Ob 14</b>	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽ Zam 1</b>	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
<b>SŽDC Ob 1</b>	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽDC D3</b>	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
<b>SŽDC Dp 17</b>	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
<b>SŽDC E10</b>	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
<b>SŽDC E11</b>	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
<b>TNŽ 34 3109</b>	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
<b>SŽ R14</b>	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Výše uvedený **ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“** z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

## PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

NEOBSAZENO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1


**PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:**

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit <b>zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</b> . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) <b>celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</b>	ANO
3.	b) <b>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,</b>	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	ANO

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

**Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:**

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	1x týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	<b>Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.</b>	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné nebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
<b>Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby</b>		

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek	
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.: V. 1

## Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:

### KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**

#### 1. PODMÍNKA:



celková předpokládaná **dobu trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**

#### 2. PODMÍNKA:



celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**

### KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:



- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

## PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)




Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

**PLÁN BOZP MUSÍ SPLŇOVAT OBSAH A ROZSAH DLE NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 6**

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1


#### PŘÍLOHA Č. 4 – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY

Na základě požadavku bodu 6, článek 4 předpisu SŽ Bp3 – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, Koordinátor BOZP informuje o rizicích, které se mohou při realizaci vyskytnout se zřetelem na práce a činnosti.

##### Výčet hlavních rizik vyplývajících z činností jednotlivých zhotovitelů na staveništi:

- **Pohyb osob po staveništi – NEBEZPEČÍ:** zakopnutí, uklouznutí, podvrtnutí nohy, propíchnutí chodidla hřebíky a jinými ostrohrannými částmi, naražení o různé překážky, vystupující prvky, skladovaný materiál – **OPATŘENÍ:** zvýšená opatrnost, sledování prostoru, kde se pohybují, průběžný úklid staveniště, vhodně skladovaný materiál, vymezení přístupových a evakuačních cest v rámci staveniště, osazení zábran proti vstupu nepovolaných osob, označování nebezpečných míst, vyčnívajících prvků apod.
- **Pohyb osob po staveništi a na přístupových komunikacích – NEBEZPEČÍ:** střet fyzické osoby s osobním, nákladním automobilem, stavební mechanizací, zachycení osoby projíždějícími automobily, nebezpečí při nakládání a vykládání břemen z vozidla (materiál, nářadí apod.), kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem - **OPATŘENÍ:** osazené dopravní značení, řízení provozu pověřeným pracovníkem, přizpůsobit pohyb osob na vozovce, zvýšená opatrnost, věnovat zvýšenou pozornost při vykládání a nakládání břemen, oprávnění pro řízení vozidla
- **Výkopové práce - NEBEZPEČÍ:** zavalení pracovníků ve výkopech při sesutí nezajištěných stěn, pád pracovníků do výkopu, střet se stavební mechanizací (bagr, nákl. auto, hutní technika) - **OPATŘENÍ:** nevstupovat do výkopů které nejsou zajištěny proti sesutí stěn, provádět svahování nebo pažení výkopů, ohradit výkopy proti pádu osob, nevstupovat do pracovního prostoru stroje bez vědomí strojníka,
- **Montážní práce, manipulace s břemeny - NEBEZPEČÍ:** pád břemene, přimáčknutí, zavalení, poranění-namožení apod. při manipulaci s materiálem, jak ruční, tak strojní pomocí autojeřábu nebo hydraulické ruky - **OPATŘENÍ:** zdvihací zařízení včetně vázacích prostředků v bezvadném stavu, náležitá odbornost pracovníků, zajištění ohroženého prostoru minimálně střežením, zajištění bezpečně schůdných komunikací, ergonomicky správná ruční manipulace, nepřetěžovat podlahy (ani pracovní
- **Používání ručního elektrického nářadí, prozatimní rozvody elektriky - NEBEZPEČÍ:** úraz elektrickým proudem, poranění odletujícím materiálem, poškozením sluchu z důvodu hlučnosti zařízení - **OPATŘENÍ:** používat nářadí v souladu s návodem od výrobce, neodstraňovat bezpečnostní kryty, používat jen povolené (gumové) a neporušené přívodní kabely, ochránit jejich vedení zakrytím nebo vyvěšením
- **Svářečské práce, natavování izolací - NEBEZPEČÍ:** vznik požáru, výbuch, popálení osob při manipulaci s otevřeným ohněm, při nevhodném zacházení s tlakovými lahvemi - **OPATŘENÍ:** práce budou provádět náležitě odborně způsobilí pracovníci, tlakové lahve, hořáky a další příslušenství bude v bezvadném stavu s platnými revizemi, na pracovišti bude min. jeden přenosný hasicí přístroj, pracovníci nebudou používat reflexní vesty z hořlavého materiálu
- **Drážní doprava - NEBEZPEČÍ:** střet drážních vozidel se silničními nebo se stavební mechanizací, sražení, zachycení osob projíždějícím drážním vozidlem - **OPATŘENÍ:** náležitá odbornost pracovníků (povolení vstupu do provozované drážní cesty), přítomnost vedoucího prací na daném pracovišti, stanovení bezpečnostní hlídky, případně hlídek, oddělení provozované koleje od pracovního místa, spolupráce s dopravním zaměstnancem




	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

## 5 PŘÍLOHA Č. 5: NÁVRH OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ:

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ		
Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě: <b>„ Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek“</b>		
Datum odeslání:		Oblastní inspektorát práce:  Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj  Živičná 2  702 69 Ostrava
Vyřizuje:		
Tel. a e-mail:		

ZADAVATEL STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	Správa železnic, státní organizace
b. Identifikační údaje (IČO):	70994234
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Dlážděná 1003/7, Nové Město (Praha 1), 110 00, Praha
STAVBA:	
Přesná adresa, případně popis staveniště:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek
a. Druh stavby:	Liniová – rekonstrukce
b. Stručný popis staveniště:	<p>Předmětem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8324. Přejezd je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Kategorie PZS bude 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650 ed.2. Traťová rychlost zůstane stávající. Bude provedena výstavba elektrické přípojky pro nové PZS a také náhrada stávajícího metalického sdělovacího kabelu novým kabelem a pokládka trubek pro budoucí optickou kabelizaci v rozsahu výkopových prací. V rámci stavby je řešena také rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku a rekonstrukce přejezdové konstrukce na přejezdu P8324. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku</p>

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny (NV č.591/2006 příloha č.5):	- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
---	---

#### ZHOTOVITEL STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	
b. Identifikační údaje (IČO):	
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	

#### ODBORNÉ VEDENÍ PROVÁDĚNÍ STAVBY (popř. STAVEBNÍ DOZOR)


a. Jméno a příjmení:	
b. Identifikační číslo:	
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	
d. Obor autorizace:	
e. Číslo autorizace:	

#### KOORDINÁTOR BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	<b>Arrano Group s.r.o.</b> , prostřednictvím fyzické osoby odborně způsobilé k činnosti koordinátora na staveništi: <b>Bc. Petra Koprnová</b> , číslo osvědčení <b>ARRAN/03/KOO/2021</b>
b. Identifikační číslo:	26792303
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Střední novosadská 7/10, 779 00, Olomouc – Nové Sady

#### KOORDINÁTOR BOZP PŘI REALIZACI STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení, číslo osvědčení):	
b. Identifikační číslo:	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek		
	Datum:	28. 7. 2021	Vydání č.:	V. 1

c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	
<b>STAVENIŠTĚ:</b>	
Předání staveniště zhotoviteli:	
Zahájení prací:	
Plánované ukončení prací:	
Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:	
Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi:	
Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi (název, IČO):	
<b>ZADAVATEL STAVBY stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):</b>	
a. Název:	Správa železnic, státní organizace
b. Jméno a příjmení:	
c. Podpis:	